



Coralba-serien Eltrip 65-serien

**Presise målinger av distanse, hastighet og friksjon for
vinterdrift og dokumentasjon**

Introduksjon

Presise målinger, stabile instrumenter og pålitelig data er grunnlaget for trygge veier året rundt. Denne brosjyren viser hvordan moderne tripp- og friksjonssystemer forenkler arbeidet, sikrer sporbarhet og gjør dokumentasjonen raskere og mer presis.



Mål og hensikt

Leverer forutsigbar kvalitet i vinterdrift ved hjelp av repeterbare målinger, tydelige prosedyrer og enkel rapportering. Systemene kombinerer tripp, friksjon og dataflyt på en måte som er lett å bruke i felt.

Bruk i praksis

Entreprenører og veimyndigheter bruker instrumentene til å verifisere tiltak, dokumentere standard og følge opp drift. Resultatet er bedre beslutninger og tryggere vei for alle trafikanter.

Instrumentene brukes av entreprenører, kommuner og veimyndigheter over hele landet for å sikre jevn standard og dokumentert kvalitet i vinterdriften.

Data du kan stole på • Uansett føre



Coralba - C-serien

C-Mini T komplett (C190)
Produkt nr 42730190100
Kompakt enhet for nøyaktig
distansemåling.

C-Trip komplett (C100)
Produkt nr 42730100100
Standardmodell med høy presisjon.

C-Mini My Trip komplett (C290)
Produkt nr 42730290100
Liten og brukervennlig modell med rask oppstart.

C-Trip 3 komplett (C120)
Produkt nr 42730120100
Utvidet modell for mer krevende
måleoppgaver.

C-My Trip komplett (C200)
Produkt nr 42730200100
Avansert enhet med utvidede
rapporteringsmuligheter.



Eltrip - 65-serien

Eltrip 65n

Produktnr 42750000009

Standardversjon for distanse- og hastighetsmåling.

Eltrip 65nkl

Produktnr 42750000010

Versjon med integrert kalibrering og logging.

Eltrip 65nkc

Produktnr 42750000011

Komplett modell med kommunikasjon og avansert databehandling.

Systemoversikt



Flyt

Sensorer leverer rådata.
Instrumentene (Coralba/Eltrip)
håndterer måling og logging.
Data behandles og analyseres før
rapportering gir sporbarhet og
beslutningsstøtte.

Fordeler

Standardiserte formater, tydelige
prosedyrer og kalibrering sikrer
repeterbarhet. Resultatet er en
robust kjede fra felt til rapport.

Måleteknikk og drift

Prinsipper

- Friksjonskraft $F = \mu N$
- Høyere μ gir kortere bremselengde
- Temperatur påvirker μ og dekk/vei-interaksjon

Data og drift

- Effektiv PC-overføring
 - Automatiserte rapportmaler
 - Sporbar historikk
- Kalibrering og kvalitet

Utstyret kalibreres minst én gang per vintersesong mot referansesystem (RoAR/OSCAR).

Årlige kurs og prosedyrefestet oppsett sikrer sammenlignbare og etterprøvbare målinger.

Kvalitet inn • Kvalitet ut

Feilsøking – BCI CAN-Bus

BCI CAN-Bus — Tilkobling og feilsøking

Stabil kommunikasjon. Enkelt oppsett. Sikker tilkobling.

BCI-modulen kobles til kjøretøyets CAN-nettverk og gir målesystemer (Eltrip/Coralba) tilgang til data som hastighet, turtall og temperatur. Korrekt oppkobling og terminering ($120\ \Omega$ i hver ende) sikrer stabil kommunikasjon og nøyaktige målinger.

Viktig: Hver BCI-modul er konfigurert for én spesifikk bilmodell og kan ikke brukes om hverandre mellom ulike kjøretøy uten ny programmering/sertifisering.

Vanlige problemer og løsninger

Ingen kommunikasjons med CAN-buss

Mulig årsak: Feil tilkoblingspunkt, brudd i CAN-ledning, ombyttede H/L-linjer

Tiltak: Kontroller H/L-linjer, polaritet og terminering (120 Ω). Sjekk stikk/overganger.

Ustabil kommunikasjon /forstyrrelser

Mulig årsak: Dårlig jording eller elektrisk støy nær kablene.

Tiltak: Skjerm CAN-ledningene, kontroller jordpunkt, separer fra kraftkabler.

Feil data eller verdier på display

Mulig årsak: Ugyldig signal fra ECU eller feil CAN-ID-mapping

Tiltak: Kontroller enhetens innstillinger og CAN-ID-liste. Test mot referansedata.

Ingen strøm til BCI-modul

Mulig årsak: Feil kobling eller sikring

Tiltak: Sjekk +V (rød), GND (svart) og sikring. Bekreft spenning under last.

Ingen kommunikasjon/feil data etter flytting til ny bil

Mulig årsak: BCI-modulen er ikke tilpasset ny bilmodell

Tiltak: Bruk modul programmert for korrekt biltype/ECU. Re-programmer ved behov.

Tekniske data og anbefalinger

Parameter

Verdi

Spenning

9–32 V DC

Kommunikasjon

CAN 2.0 A/B (250–500 kbps)

Grensesnitt

RS-232 / USB (konfigurasjon)

Terminering

120 Ω (hver ende)

Temperatur

–30 °C til +70 °C

- Bruk kortest mulig CAN-kabel og unngå parallellføring med kraftkabler.
- Mål spenning under last ved feilsøking.
- Kontroller terminering når du ser uvanlig støy eller dropouts.